

TABLEAUX DES GAMMES

MOTEURS FILAIRES ET RADIO



VOLETS ROULANTS

GAMME DE MOTEURS FILAIRES

		40 mm		50 mm		60 mm	
		1224V CC	230V CA	1224V CC	230V CA	1224V CC	230V CA
FILAIRES 	PROGRESSIF	X	X	X	X		X
	PROGRESSIF DMI				X		X

A SAVOIR

- PROGRESSIF : Réglage manuel des fins de course progressifs avec un outil de réglage.
- PROGRESSIF DMI : équipé d'une manœuvre de dépannage intégrée à la tête moteur.

GAMME DE MOTEURS RADIO

		40 mm		50 mm		60 mm	
		1224V CC	230V CA	1224V CC	230V CA	1224V CC	230V CA
RADIO 	Hz	PROGRESSIF DMI Hz.01			X		X
		RADIO Hz.02		X	X		X
	E Hz	X					

A SAVOIR

- PROGRESSIF DMI Hz.01 : Réglage manuel des fins de course progressifs avec un outil de réglage. Equipé d'une manœuvre de dépannage.
- RADIO Hz.02 : Réglage manuel des fins de course électroniques depuis un émetteur radio.
- E Hz (Electronique) : 4 modes de réglages possibles des fins de course électroniques depuis l'émetteur.

FONCTIONS & PARTICULARITÉS DES MOTEURS

FILAIRE	RÉGLAGE FIN DECOURSE	FONCTIONS & PARTICULARITÉS
Progressif	Réglage manuel progressif	
Progressif DMI	Réglage manuel progressif	

RADIO	RÉGLAGE FIN DECOURSE	FONCTIONS & PARTICULARITÉS
Moteur E	4 modes de réglages	
Moteur RADIO Hz.02	Réglage manuel depuis un émetteur	
Progressif DMI Hz.01	Réglage manuel progressif	

4 modes de réglages possibles des fins de course électroniques :
 AUTOMATIQUE - SEMI AUTOMATIQUE HAUT - SEMI AUTOMATIQUE BAS - MANUEL

Réglage manuel des fins de course électroniques depuis un émetteur radio.

Réglage manuel des fins de course progressifs avec un outil de réglage.

ARRÊT SUR OBSTACLE

DÉTECTION DU GEL

POSITION INTERMÉDIAIRE

DMI avec manœuvre de dépannage intégrée à la tête moteur.